



TCS Test de sièges d'enfants II 2016

Résultats des tests

Les sièges d'enfants ont été testés dynamiquement sur le chariot de test monté sur la carrosserie de la VW Golf conformément au règlement européen ECE R129. Chaque siège a été testé sur la contrainte corporelle à l'aide de mannequins figurant l'un, un petit enfant, et l'autre, un enfant plus grand. Le test a porté sur la position assise et, pour autant que cela ait été possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques ont été réalisés sur les versions de voiture suivantes: Opel Adam (3 portes), Ford C Max (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants ont été pris en compte.

Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule, du cheminement de la ceinture de sécurité et du réglage du harnais à la taille de l'enfant.

Utilisation / ergonomie

Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer le petit enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée (misuse) selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et volume habitable pour l'enfant ainsi que encombrement du siège d'enfant dans le véhicule.

Teneur en substances toxiques

L'analyse des substances toxiques a été effectuée par l'organisation allemande de protection des consommateurs « Stiftung Warentest ». Elle portait sur les composés suivants : HAP, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stanno-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées.

Nettoyage / finition

Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.



Notation

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et l'analyse des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50%, tandis que celle sur l'analyse des substances toxiques à hauteur de 0%. Les dépréciations mentionnées ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

- Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Si la note sur l'analyse des substances toxiques est inférieure à 40%, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.
- Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur l'analyse des substances toxiques inférieure à 20% se répercute directement sur la note finale.

Exigences requises pour la recommandation TCS*

★★★★★	excellent	80-100%
★★★★	très recommandé	60-79%
★★★	recommandé	40-59%
★★	recommandé avec réserve	20-39%
★	non recommandé	0-19%

* les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une note.



Le dernier test TCS de sièges d'enfants portait sur 13 modèles de toutes les catégories de poids dont cinq bénéficiaient de l'homologation «i-Size». Neuf produits ont obtenu au moins la mention «recommandé», alors qu'un tiers a dû se contenter de la note «recommandé avec réserve» et que trois produits ont échoué à l'examen (mention «non recommandé»).

Tous les sièges ont subi des épreuves concernant la sécurité, l'utilisation, l'ergonomie, la teneur en substances toxiques ainsi que la facilité de nettoyage et la finition. Les produits qualifiés de «recommandés», voire mieux, dépassaient en partie largement les prescriptions légales et les exigences de test fixées de la défense des consommateurs ont été observées dans leurs améliorations. Il s'agit des modèles suivants: Joie i-Anchor Advance, Maxi-Cosi Rubi XP, Cybex Aton Q i-Size, Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size, Cybex Sirona M2 i-Size, Recaro Zero 1, Kiddy Phoenix 3, Nania Befix SP et Jané Quartz.

Quatre produits insuffisants

Le modèle Osann Beline SP Luxe n'a obtenu que la mention «recommandé avec réserve» en raison de résultats inférieurs à la moyenne dans les épreuves sur la sécurité et les modèles Nuna Rebl et Recaro Optia ont même été jugés «non recommandés» pour cause de déficiences considérables à ces mêmes essais. Les deux derniers ont échoué au test de collision frontale, pouvant conduire à un important risque de blessures. Le siège Diono Radian 5 a lui aussi été désigné comme «non recommandé». Exigeant d'importantes transformations pour répondre aux différentes catégories de poids et accompagné de diverses pièces détachées, ce modèle présente un risque élevé de fausse manipulation. De plus, il n'est guère possible d'y attacher de grands enfants.

Conseils pour un bon achat et une utilisation correcte

Un siège d'enfant ne convient pas forcément à chaque voiture. Avant tout achat, il faut donc s'informer sur l'offre, par exemple en consultant les tests du TCS de sièges d'enfants des années précédentes. Il est aussi recommandé de se rendre avec sa propre voiture chez le marchand pour essayer les modèles susceptibles de convenir. Les points suivants doivent être observés:

- le siège d'enfant doit pouvoir être installé de la manière la plus ferme et la plus stable possible dans la voiture.

Dans les voitures plus anciennes notamment, la longueur des fouets supportant les boucles des ceintures peut empêcher une fixation stable du siège;

- les ceintures doivent suivre une ligne si possible droite et ne pas faire de plis pour assurer une retenue optimale;
- principalement avec les coques pour bébé, il faut vérifier si les ceintures sont assez longues pour assurer une bonne fixation. Si la ceinture est trop courte pour une coque usuelle, on peut éventuellement installer un modèle reposant sur une base séparée;
- avec les rehausseurs de siège avec dossier, il arrive parfois que la ceinture ne s'enroule plus lorsque l'enfant s'est penché en avant. En pareil cas, il vaut mieux essayer un autre siège d'enfant dont le guidage de la ceinture à l'épaule convient mieux à la géométrie des ceintures installées dans la voiture;
- les modèles de sièges d'enfants avec homologation semi-universelle (comme tous les sièges avec pied-support) ne peuvent pas être installés dans toutes les voitures. Ces produits sont en général accompagnés d'une liste indiquant les voitures pour lesquels ils sont autorisés;
- il faut enfin s'exercer à installer et utiliser le siège. Seul un siège correctement installé protège effectivement l'enfant en cas d'accident. Il est aussi important que les ceintures soient toujours bien tendues. La ceinture ventrale doit passer sous la veste pour être plaquée le plus possible sur le corps.

Campagne de rappel chez Recaro

Recaro a immédiatement réagi aux mauvais résultats du modèle Recaro Optia lors du test. Selon le constructeur, il s'agit d'un défaut de matériel de sa base RECARO fix utilisée combinée avec les sièges RECARO Optia et RECARO Privia. Cependant, la coque bébé RECARO Privia combinée avec la base RECARO fix peut être utilisée sans aucune restriction, affirme l'entreprise.

Près de 11 000 bases sont concernées dans toute l'Europe dont seulement un petit nombre en Suisse. Recaro a déjà lancé une campagne de rappel de cette base. Bien que les embases RECARO fix associées aux sièges RECARO Privia ne soient pas touchées par ce problème, celles-ci seront également échangées.

Les propriétaires d'une base RECARO fix peuvent vérifier sur <https://safety.recaro-cs.com/> si leur embase est concernée ou appeler la hotline +49 (0) 9255 77-66.

Informations supplémentaires

Analyse de toxicité

L'analyse des substances toxiques a été effectuée par l'organisation de protection des consommateurs «Stiftung Warentest». Elle portait sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stanno-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été vérifiées. L'examen et l'évaluation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (notamment élément de l'examen GS), la directive 1907/2006/CE («REACH»), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

Infoguide «Sièges d'enfants 2016»

La dernière édition de l'infoguide «Sièges d'enfants 2016» offre encore une foule d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est facilitée par des vidéos qui peuvent être visionnées moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le fruit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement sur le site internet www.sieges-enfants.tcs.ch ou auprès du bpa à Berne.

Prescriptions concernant la sécurité des enfants

Depuis 2010, les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veillez à ce qu'il ne soit pas trop vieux (antérieur à 1995). Vérifiez à cet effet l'étiquette orange apposée sur le siège et sur laquelle doit figurer la norme ECE R 44.03, ou 44.04 ou ECE R 129. Plus d'informations à ce sujet dans la brochure «Enfants en voiture», éditée en neuf langues, qui peut être commandée sur www.infoguide.tcs.ch.

Aperçu des résultats

Marque / modèle	Groupes d'utilisation	Recommandation TCS	Sécurité	Utilisation / ergonomie	Analyse des substances toxiques	Nettoyage / finition	Prix en CHF
							
Cybox Aton Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	82%	68%	90%	76%	220.–
Cybox Aton Q i-Size & Base Q i-Size	i-size 45 - 75 cm	★★★★★	84%	68%	90%	76%	380.–
Cybox Sirona M2 i-Size ^{1) 2)}	i-size 45 - 105 cm	★★★★★	70%	64%	90%	56%	480.–
Recaro Zero.1 ^{1) 2)}	0+ / I	★★★★★	64%	60%	90%	66%	680.–
Joie i-Anchor Advance ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★★★★	62%	54%	66%	76%	420.–
Nuna Rebl ^{1) 2)}	i-size 40 - 105 cm	★	0%	56%	90%	76%	650.–
Diono Radian 5 ¹⁾	0 / I / II	★	36%	0%	74%	72%	430.–
Kiddy Phoenixfix 3	I	★★★★★	76%	76%	90%	76%	290.–
Bébé Confort Rubi XP ³⁾	I	★★★★	42%	72%	90%	72%	220.–
Recaro Optia ²⁾	I	★	0%	68%	90%	64%	540.–
Osann Beline SP Luxe	I / II / III	★★	28%	52%	72%	62%	75.–
Nania Befix SP	II / III	★★★★★	60%	66%	72%	62%	55.–
Jané Quartz	II / III	★★★★★	66%	62%	90%	74%	260.–

¹⁾ installation dans le véhicule dirigé face ou dos à la route

²⁾ installation dans le véhicule uniquement avec Isofix et non avec la ceinture du véhicule

³⁾ similaire au Maxi Cosi Rubi XP

La note finale est calculée à partir des notes sur la sécurité, l'utilisation/ergonomie et l'analyse des substances toxiques. Les notes sur la sécurité et l'utilisation/ergonomie sont pondérées chacune à hauteur de 50 %, tandis que celle sur l'analyse des substances toxiques à hauteur de 0 %. Les dépréciations ci-après peuvent se répercuter sur le score de la note finale.

Dépréciations

– Si la note sur la sécurité ou l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.

– Si la note sur l'analyse des substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation graduelle de la note finale.

– Une note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie ou sur l'analyse des substances toxiques inférieure à 20 % se répercute directement sur la note finale.

80-100%	excellent	★★★★★
60-79%	très recommandé	★★★★
40-59%	recommandé	★★★
20-39%	recommandé avec réserve	★★
0-19%	non recommandé	★