



CHOISIR

TEST LABO

SIÈGES AUTO



IMAGESOURCE/REA

Sécurité de l'enfant et facilité d'installation du siège priment dans notre jugement global. Selon les groupes et les modèles testés, la sécurité de l'enfant n'est pas toujours optimale. Quatre sièges ont été disqualifiés.

YVES MARTIN, RÉDACTEUR TECHNIQUE LARS LY

MEILLEUR CHOIX
GROUPE 0 ET 0+



Cybex Aton 5
160 € | ★★ | 15,5/20

► Utilisé sans base, il obtient de bons résultats. Il dispose d'un système spécifique de protection contre les impacts latéraux qui absorbe l'énergie du choc. Attention, donc, à ne pas oublier de déployer ces « bras » lors de l'installation. L'Aton 5 est confortable et très simple à utiliser. Il se révèle aussi spacieux et d'une excellente qualité de fabrication. Les risques de mauvaise installation sont assez faibles. Nos recherches de substances toxiques confirment que le fabricant a résolu le problème de contamination détecté sur l'Aton 4, qui affichait une quantité importante de HAP dans sa housse (QC n° 549).

BON CHOIX
GROUPE 0+/1



Cybex Sirona M2 i-Size
420 € | ★★ | 13,6/20

► Le Sirona M2 fournit globalement un bon niveau de protection. Son installation est simple et les risques de mauvaise utilisation minimales. Le changement de position dos/face à la route se fait aisément grâce au système « Click-in ». Le verrouillage du harnais sur l'enfant n'est en revanche pas très commode, mais le réglage à sa taille est facile, car le harnais et l'appuie-tête sont ajustés simultanément (12 positions). Bien rembourré, le siège est confortable, spacieux et offre un bon angle d'assise. Le support pour les jambes pourrait toutefois être meilleur et le champ de vision de l'enfant reste limité.

BON CHOIX
GROUPE 1



Kiddy Phoenixfix 3
250 € | ★★ | 15,3/20

► Ce modèle obtient de bons, voire de très bons résultats, en termes de protection et la force exercée par le bouclier d'impact en choc frontal n'est pas excessive. L'utilisation est très simple et les risques de mauvaise installation sont faibles. Le confort est d'un bon niveau; le siège, ergonomique, offre un champ de vision bien dégagé. Il faut toutefois s'assurer avant l'achat que l'enfant accepte bien l'imposant bouclier d'impact. À noter que les deux attaches Isofix améliorent la stabilité du siège sur la banquette dans les virages et le maintiennent en place quand l'enfant n'est pas transporté.

BON CHOIX
GROUPE 1/2/3



Kiddy Guardianfix 3
329 € | ★★ | 14,6/20

► Dans sa 3^e version, le Guardianfix répond désormais aux exigences de l'amendement n° 10, ajouté au règlement R44-04, en adoptant un nouveau bouclier d'impact (pour le groupe 1). Il obtient de bons résultats et offre une protection de haut niveau, surtout en latéral, grâce aux gros renforts absorbants de choc. En choc frontal, le bouclier d'impact ne provoque pas un enfoncement du thorax important et la pression sur l'abdomen reste minime. Il est aussi confortable et pratique à l'usage. La longueur d'assise est réglable selon 5 positions, afin d'adapter le support pour les jambes à toutes les tailles.

BON CHOIX
GROUPE 2/3



Kiddy Cruiserfix 3
249 € | ★★ | 15,2/20

► Le Cruiserfix 3 affiche de bons résultats et offre une protection de haut niveau, surtout en choc latéral grâce aux gros renforts absorbants de choc. Le siège est confortable et simple à utiliser mais se révèle un peu encombrant. Les réglages en hauteur et en largeur de la tête, ainsi que celui des parois latérales se font simultanément et d'un seul geste. La longueur d'assise peut aussi se régler sur 5 positions, ce qui permet d'adapter le soutien des jambes selon la taille de l'enfant. La housse est aisément démontable et lavable en machine mais contient des traces de substances indésirables.

BON CHOIX
GROUPE 2/3



Renolux Renofix
199 € | ★★ | 14,5/20

► D'une conception innovante (la structure en mousse possède une armature en acier qui assure la rigidité), le Renofix assure une bonne protection, tant en frontal qu'en latéral. Facile à utiliser, il reçoit des accoudoirs, des mousses bien épaisses et très confortables, et peut être incliné. Il offre, en outre, un réglage en hauteur qui se fait d'une seule main. Ce siège est spacieux mais cela se répercute sur l'encombrement, d'autant plus qu'il dispose des grosses protections latérales. Petit grief : sa housse est compliquée à démonter et à remonter, et elle se lave à la main.

PHOTOS R. WAGNER (6)

CHOISIR

Plus de sièges auto testés sur <http://ufcqc.link/siege560>



36 SIÈGES AUTO ENFANTS

GROUPES 0 ET 0+ ET ÉQUIVALENTS I-SIZE

Rang	Modèle	Prix	Note	Sécurité	Confort/Ergonomie	Substances toxiques	Commodité d'emploi
1	Cybox Aton 5	160	15,5	★★	★★★	★★	★★★
2	Cybox Aton Q i-Size + Base Q i-Size	460	15,4	★★	★★★	★★	★★★
3	Cybox Aton Q i-Size	270	15,3	★★	★★★	★★	★★★
4	Cybox Aton 5 + Aton Base 2	260	15,1	★★	★★★	★★	★★★
5	Britax Römer Baby-Safe i-Size + base Baby Safe i-Size Flex Base	460	15	★★	★★★	★★	★★★
6	Stokke iZi Go Modular	299	15	★★	★★★	★★	★★★
7	Nuna Pipa Icon + base Pipafix Base	388	14,9	★★	★★	★★	★★
8	Stokke iZi Go Modular avec base iZi Modular	558	14,8	★★	★★	★★	★★★
9	Cybox Aton 5 + base Aton Base 2-fix	270	14,7	★★	★★	★★	★★★
10	Britax Römer Baby-Safe i-Size	230	14,7	★★	★★	★★	★★★
11	Nuna Pipa Icon	249	14,3	★★	★★	★★	★★
12	Hauck Zero Plus Comfort	105	11,3	★	★	★	★★

SIÈGES DU GROUPE 0+/1 ET ÉQUIVALENTS I-SIZE

1	Cybox Sirona M2 i-Size	420	13,6	★★	★★	★★	★★★
2	Recaro Zero.1 i-Size	549	12,9	★★	★★	★	★★★
3	Bébé Confort AxissFix Plus	519	12,9	★★	★★	★★	★★
4	Joie i-Anchor Advance + base i-Anchor Advance	348	11,6	★	★★	★	★★
5	Joie spin360	309	11,2	★	★	★	★★
6	Nuna Rebl	470	disqualifié	■	■	★	★★★

SIÈGE DU GROUPE 1

1	Kiddy Phoenixfix 3	250	15,3	★★	★★	★★	★★★
---	--------------------	-----	------	----	----	----	-----

SIÈGE DU GROUPE 0+/1/2/3

1	Joie every stage	239	7	■	■	■	★
---	------------------	-----	---	---	---	---	---

SIÈGES DU GROUPE 1/2/3

1	Kiddy Guardianfix 3	329	14,6	★★	★★	★★	★★
2	Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	245	11,8	★	★	★★	★★★
3	Tex Baby Siège auto rehausseur groupe 1/2/3	90	11,5	★	★	★★	★
4	Nania iMax SP	95	11,5	★	★	★★	★
5	Britax Römer Advansafix III SICT	359	11	★	★★	★	★★★
6	Cosatto Hug Isofix	450	7,1	■	■	★	★★
7	Nania Beline SP Luxe	70	7	■	■	★	★★
8	Casualplay Multipolaris Fix	249	disqualifié	■	■	★★	★★★
9	LCP Kids Saturn iFix	160	disqualifié	■	■	★	★★

SIÈGES DU GROUPE 2/3

1	Kiddy Cruiserfix 3	249	15,2	★★	★★	★★	★★
2	Renolux Renofix	199	14,5	★★	★★	★★	★★★
3	Jane Quartz	199	12,9	★★	★★	★★	★★★
4	Nania Befix SP	60	12,9	★★	★★	★★	★★
5	Vertbaudet Juniorsit	80	12,9	★★	★★	★★	★★
6	Casualplay Polaris Fix	189	10,7	★	★	★★★	★★★
7	Mifold Grab and Go	65	disqualifié	■	■	★	★★★

LIRE LE TABLEAU

SÉCURITÉ. Une coque de Golf VII est lancée à 64 km/h et s'arrête sur une distance d'environ 1 m (décélération de 30 g). Pour le choc latéral, un banc muni du siège reproduit un choc à 50 km/h. Pour chaque impact, des capteurs enregistrent les accélérations et les forces supportées. On observe la

distance parcourue par la tête du mannequin pour évaluer les risques de choc avec le siège, de contact avec la portière, de sous-marinage (le mannequin passe sous la ceinture de sécurité), etc. **COMMODITÉ D'EMPLOI ET CONFORT.** Les essais d'installation, chronométrés, sont effectués avec des mannequins et de vrais

enfants. Des néophytes installent les sièges avant et après avoir lu le mode d'emploi. Des experts évaluent la facilité d'installation, la clarté des notices et les risques de mauvaise installation. Le jugement du confort porte sur la qualité des mousses, le maintien des jambes et la visibilité de l'enfant.

SUBSTANCES TOXIQUES. Ce critère est basé sur la présence de neuf types de substances dangereuses : HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques), phtalates, retardateurs de flammes...
★★★ TRÈS BON
★★ BON ★ MOYEN
★ MÉDIocre
■ MAUVAIS

4 SIÈGES DISQUALIFIÉS



Nuna Rebl	groupe 0+/1	470 €
Casualplay Multipolaris Fix	groupe 1/2/3	249 €
LCP Kids Saturn iFix	groupe 1/2/3	160 €
Mifold Grab and Go	groupe 2/3	65 €

► Nos essais ont mis en évidence une malfaçon du Rebl. Lorsqu'il est installé dos à la route, la force du choc frontal provoque la rupture de sa structure et le siège est catapulté vers l'avant avec son passager de 3 ans. Si le Multipolaris Fix a des atouts en termes d'utilisation et d'ergonomie, il se retrouve disqualifié à cause de graves manques de protection lors des chocs frontaux et latéraux. Le Saturn iFix présente, quant à lui, un important défaut de conception : la ceinture de sécurité passe au-dessus des hanches et s'enfonce dans l'abdomen lors du choc frontal. Enfin, le Mifold Grab and Go (uniquement vendu sur Internet) est difficilement qualifiable de rehausseur vu sa faible épaisseur. S'il n'est pas ridicule lors du choc frontal, la protection en cas de choc latéral se révèle inexistante. En outre, le système de maintien archaïque de la ceinture de sécurité n'empêche pas la sangle de cisailer le cou du mannequin. Le seul mérite de ces modèles est que, même s'ils sont mauvais, leur présence restera toujours préférable à l'absence de siège.



Le Multipolaris Fix de Casualplay a montré de graves manquements lors des chocs frontaux et latéraux.